

Системы с приводом на четыре колеса

Обзор

Раздаточная коробка DD295 - это блок с постоянным приводом на четыре колеса, с распределением крутящего момента между передним и задним карданным валами в соотношении 50/50, и она идентична для всех вариантов двигателя. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 308-07 "Системы привода на четыре колеса" в руководстве для станций технического обслуживания.

Осмотр и проверка

- 1 . Убедитесь в обоснованности жалобы клиента.
- 2 . Подтвердите, какие, если имеются, контрольные лампы и/ или сообщения горят/ высвечиваются на щитке приборов. Для получения списка сообщений обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
- 3 . Визуально осмотрите на наличие очевидных механических и электрических неисправностей.

Механические факторы	Электрические факторы
● Раздаточная коробка ● Протечки масла ● Карданные валы ● Полуоси ● Шарниры равных угловых скоростей (ШРУСы)	● Плавкий предохранитель (и) ● Жгут электропроводки/ электрические разъемы ● Электрические цепи CAN (Control Area Network) ● Щиток приборов ● Переключатель выбора диапазона ● Модуль управления раздаточной коробкой

- 4 . Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к последующим действиям устраните ее (если это возможно).
 - 5 . Используйте одобренную диагностическую систему или сканирующий прибор (тестер), чтобы перед обращением к Таблице признаков неисправности Указателю кодов DTC извлечь все диагностические коды неисправности (DTC).
-  Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Таблица признаков неисправности

Признак неисправности	Сообщение	Возможные причины	Действия
Потеря передачи движения вследствие того, что раздаточная коробка заела в нейтральном положении и функция блокировки парковочной передачи коробки передач не работает	'PARK LOCK FAILURE APPLY HANDBRAKE' (АКТИВИРУЙТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВСЛЕДСТВИЕ НЕИСПРАВНОСТИ ФУНКЦИИ БЛОКИРОВКИ ПАРКОВОЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ)	● Шина CAN модуля управления раздаточной коробкой - выключение шины при изменении диапазона ● Неисправность электромагнитного клапана переключения раздаточной коробки ● Неисправность электродвигателя раздаточной коробки ● Внутренние помехи в раздаточной коробке	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
Потеря передачи движения	-	● Неисправность полуоси ● Неисправность карданного вала ● Передний или задний мост: неисправность дифференциала ● Неисправность межосевого дифференциала раздаточной коробки	Проверьте состояние карданных валов, полуосей и шарниров равных угловых скоростей.
Блокировка изменения диапазона	'TRANSMISSION RANGE CHANGE INOPERATIVE' (ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ НЕ РАБОТАЕТ)	● Модуль управления раздаточной коробкой выключился вследствие тепловой перегрузки ● Внутренние помехи в раздаточной коробке ● Неисправность электромагнитного клапана переключения раздаточной коробки ● Неисправность электродвигателя раздаточной коробки ● Неисправность модуля	Проверьте на наличие кодов DTC, относящихся к модулю управления раздаточной коробкой

		управления раздаточной коробкой	
Уменьшенное тяговое усилие на бездорожье	'TRANSMISSION OVER HEAT SLOW DOWN' (УМЕНЬШИТЕ СКОРОСТЬ ВСЛЕДСТВИЕ ПЕРЕГРЕВА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ)	Температура межосевого дифференциала приближается к пороговому значению для перегрева	Проверьте на наличие кодов DTC для превышения температуры
	'TRANSMISSION FAULT – TRACTION REDUCED' (НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ – УМЕНЬШЕННОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ)	- Межосевой дифференциал вышел из строя - работает как открытый дифференциал - Модуль управления раздаточной коробкой остановил передачу данных по шине CAN и по умолчанию произошел переход к открытому межосевому дифференциалу	Проверьте на наличие кодов DTC, относящихся к потере передачи данных и выключению шины.

Указатель кодов DTC

ПРИМЕЧАНИЕ:

Универсальные сканирующие приборы не могут считывать перечисленные коды или могут считывать только 5-значные коды. Сопоставьте 5 цифр со сканирующего прибора с первыми 5-ю цифрами указанного в перечне 7-значного кода, чтобы идентифицировать неисправность (последние 2 цифры дают дополнительную информацию, считываемую диагностической системой, одобренной изготовителем).

Перезагрузка путем выключения и включения зажигания

Есть ссылки на "перезагрузку путем выключения и включения зажигания" в Указателе кодов DTC. Это то, где модуль следует перенастраивать посредством полного выключения и включения питания.

Коды DTC	Описание	Возможные причины	Действия
C1A0196	Светодиод	- Электрическая цепь светодиода: короткое замыкание на массу - Высокое сопротивление	Проверьте светодиод и электрические цепи. Обратитесь к руководству по электрооборудованию.
C1A0294	Кодовый датчик угла поворота заклинен в среднем положении	Обнаружено, что поворотный переключатель находился между фиксированными положениями дольше 1 минуты	Проверьте работу поворотного переключателя.
P056000	Напряжение в системе	- Неисправность резервного аккумулятора - Низкое напряжение аккумулятора - Провод массы аккумулятора: высокое сопротивление - Ослабление крепления/ коррозия соединений аккумулятора - Утечка тока аккумулятора	Проверьте состояние и зарядку аккумулятора. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
P056100	Нестабильное напряжение в системе	- Аккумулятор отсоединен и подсоединен - Ослабление крепления/ коррозия соединений аккумулятора - Периодически проявляющаяся неисправность в проводе массы аккумулятора: высокое сопротивление - Периодически проявляющаяся неисправность в положительном проводе аккумулятора: высокое сопротивление	Проверьте состояние и зарядку аккумулятора. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
P056200	Низкое напряжение в системе	- Низкое напряжение аккумулятора - Провод массы аккумулятора: высокое сопротивление - Ослабление крепления/ коррозия соединений аккумулятора - Утечка тока аккумулятора	Проверьте состояние и зарядку аккумулятора. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
P056300	Высокое напряжение в системе	- Имела место подача высокого напряжения в систему - Высокое напряжение аккумулятора - Состояние превышения заряда от генератора	Проверьте, был ли автомобиль запущен от внешнего аккумулятора с использованием соединительных проводов. Проверьте состояние и зарядку аккумулятора. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
P060700	Проблемы в рабочих характеристиках модуля	ECM - информация о событии -	Проверьте электрические цепи и разъемы ECM. Обратитесь к руководству по электрооборудованию. Сотрите коды DTC. Включите/ выключите зажигание, чтобы выполнить перезагрузку путем выключения и

	управления	контрольная функция CPU	включения зажигания, и повторите проверку. Если DTC генерируется снова, подозрение падает на ECM. Если подозревается модуль, обратитесь к руководству по гарантийной политике и процедурам.
P063400	Слишком высокая внутренняя температура A PCM / ECM / TCM	- Отключение по превышению температуры выходного усилительного каскада электродвигателя раздаточной коробки - Внутренняя ошибка датчика TCCM	Перед выполнением какого-либо другого действия рассмотрите атмосферные условия и манеру вождения клиента. Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте цепи TCCM. Если подозревается модуль, обратитесь к руководству по гарантийной политике и процедурам.
P064100	Электрическая цепь опорного напряжения A датчика	- Электрическая цепь питания датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки: высокое сопротивление - Электрическая цепь заземления датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки: высокое сопротивление - Неисправность датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки - Неисправность модуля управления раздаточной коробкой	Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P064200	Низкое опорное напряжение в цепи A датчика	- Электрическая цепь питания датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на массу - Электрическая цепь питания датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки: высокое сопротивление - Неисправность датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки - Неисправность модуля управления раздаточной коробкой	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте сигнальную цепь датчика Холла раздаточной коробки. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P064300	Высокое опорное напряжение в цепи A датчика	- Электрическая цепь питания датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на + аккумулятора - Неисправность датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки - Неисправность модуля управления раздаточной коробкой	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте сигнальную цепь датчика Холла раздаточной коробки. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P065200	Низкое опорное напряжение в цепи B датчика	- Электрическая цепь питания датчика положения переключения передач: короткое замыкание на массу - Электрическая цепь питания датчика положения переключения передач: высокое сопротивление - Неисправность датчика положения переключения передач	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь датчика положения переключения передач. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P065300	Высокое опорное напряжение в цепи B датчика	- Электрическая цепь питания датчика положения переключения передач: короткое замыкание на + аккумулятора - Неисправность датчика положения переключения передач	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь датчика положения переключения передач. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P066600	Электрическая цепь "А" датчика внутренней температуры PCM/ECM/TCM	Отключение по превышению температуры выходного усилительного каскада электромагнитного клапана переключения	Проверьте на наличие кодов DTC для превышения температуры в других модулях. Если подозревается модуль, обратитесь к руководству по гарантийной политике и процедурам.
P069800	Низкое опорное напряжение в цепи C	- Электрическая цепь датчика частоты вращения выходного вала механической коробки передач: короткое замыкание на массу - Электрическая цепь датчика частоты вращения выходного	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь датчика частоты вращения выходного вала. Обратитесь к программе

	датчика	вала механической коробки передач: высокое сопротивление	направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P069900	Высокое опорное напряжение в цепи С датчика	- Электрическая цепь датчика частоты вращения выходного вала механической коробки передач: короткое замыкание на + аккумулятора - Неисправность датчика частоты вращения вторичного вала механической коробки передач:	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь датчика частоты вращения выходного вала. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P070200	Электрическая неисправность системы управления коробкой передач	- Неожиданная перенастройка - Короткое замыкание аккумулятора на массу - Электрическая цепь генератора: короткое замыкание на массу - Цепь питания TCCM: короткое замыкание на массу	Проверьте на наличие периодической потери питания или заземления электрических цепей основного питания, идущих к модулю. Обратитесь к руководству по электрооборудованию.
P071200	Низкое напряжение в электрической цепи датчика "А" температуры трансмиссионной жидкости	- Электрическая цепь датчика температуры электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на массу - Неисправность датчика температуры электродвигателя раздаточной коробки	Проверьте датчик температуры электродвигателя раздаточной коробки и электрические цепи. Обратитесь к руководству по электрооборудованию.
P071300	Электрическая цепь А датчика температуры электродвигателя раздаточной коробки	- Электрическая цепь датчика температуры электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на + аккумулятора - Электрическая цепь датчика температуры электродвигателя раздаточной коробки: высокое сопротивление - Неисправность датчика температуры электродвигателя раздаточной коробки	Проверьте датчик температуры электродвигателя раздаточной коробки и электрические цепи. Обратитесь к руководству по электрооборудованию.
P071500	Электрическая цепь датчика А частоты вращения турбины/ входного вала	- Электрическая цепь датчика частоты вращения выходного вала коробки передач: короткое замыкание на массу - Неисправность датчика частоты вращения выходного вала коробки передач	Проверьте датчик частоты вращения выходного вала коробки передач и электрические цепи. Обратитесь к руководству по электрооборудованию.
P071600	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи датчика А частоты вращения турбины/ входного вала	- Электрическая цепь датчика частоты вращения выходного вала коробки передач: короткое замыкание на массу - Неисправность датчика частоты вращения выходного вала коробки передач	Проверьте датчик температуры электродвигателя раздаточной коробки и электрические цепи. Обратитесь к руководству по электрооборудованию.
P071700	Отсутствие сигнала в электрической цепи датчика А частоты вращения турбины/ входного вала	- Датчик частоты вращения выходного вала коробки передач отсоединен - Электрическая цепь датчика частоты вращения выходного вала коробки передач: короткое замыкание на массу - Электрическая цепь датчика частоты вращения выходного вала коробки передач: высокое сопротивление - Неисправность датчика частоты вращения выходного вала коробки передач	Проверьте датчик температуры электродвигателя раздаточной коробки и электрические цепи. Обратитесь к руководству по электрооборудованию. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P078000	Неисправность переключения передач	Переключение передач заблокировано (перемещение и положение электродвигателя раздаточной коробки не соответствует ожидаемым значениям)	Проверьте проводку электродвигателя раздаточной коробки и проводку датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки. Проверьте электродвигатель раздаточной коробки. Обратитесь к руководству по электрооборудованию.
P080600	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи датчика положения сцепления	Сбой калибровки сцепления и механизма изменения диапазона	Откалибруйте сцепление и механизм изменения диапазона, используя одобренную диагностическую систему или согласно процедуре, указанной в описании конструкции и работы. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.

P080700	Низкое напряжение в электрической цепи датчика положения исполнительного устройства сцепления	- Электрическая цепь сигнала датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на массу - Неисправность датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки	Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P080800	Высокое напряжение в электрической цепи датчика положения исполнительного устройства сцепления	- Электрическая цепь сигнала датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на + аккумулятора - Электрическая цепь сигнала датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки: высокое сопротивление - Неисправность датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки	Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P082000	Электрическая цепь датчика положения Х-У рычага переключения передач	- Электрическая цепь сигнала переключения передач: короткое замыкание на массу - Электрическая цепь сигнала датчика положения переключения передач: короткое замыкание на + аккумулятора - Электрическая цепь сигнала датчика положения переключения передач: высокое сопротивление - Неисправность датчика положения переключения передач	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь датчика положения по оси Х-У коробки передач. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P082600	Электрическая цепь переключения на более высокую и более низкую передач	- Активация переключателя высокого/ низкого диапазона коробки передач слишком продолжительная или одновременная активация переключателей высокого и низкого диапазонов - Переключатель высокого/ низкого диапазона коробки передач нажат дольше 255 секунд - Жгут электропроводки блока переключателей: короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора, высокое сопротивление - Неисправность блока переключателей - Неисправность модуля управления раздаточной коробкой	Проверьте работу переключателя высокого/ низкого диапазона коробки передач. Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь блока переключателей. Отремонтируйте/ замените по необходимости. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе. Если подозревается модуль, обратитесь к руководству по гарантийной политике и процедурам.
P090000	Разрыв электрической цепи исполнительного устройства сцепления	- Электрическая цепь электродвигателя раздаточной коробки: высокое сопротивление - Неисправность электродвигателя раздаточной коробки	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь электродвигателя раздаточной коробки. Отремонтируйте/ замените по необходимости. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P090200	Электрическая цепь исполнительного устройства сцепления	- Электрическая цепь электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на массу - Электрическая цепь электродвигателя раздаточной коробки: высокое сопротивление - Неисправность электродвигателя раздаточной коробки	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь электродвигателя раздаточной коробки. Отремонтируйте/ замените по необходимости. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P090300	Электрическая цепь исполнительного устройства сцепления	- Электрическая цепь электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на + аккумулятора - Неисправность электродвигателя раздаточной коробки	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь электродвигателя раздаточной коробки. Отремонтируйте/ замените по необходимости. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P091500	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками	- Электрическая цепь датчика положения переключения передач: короткое замыкание на массу - Электрическая цепь датчика	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь датчика положения переключения передач. Обратитесь к программе

[illegible]

[illegible]

	диапазона системы привода на 4 колеса	• Неисправность модуля управления раздаточной коробкой	для этого кода в одобренной диагностической системе.
P181100	Короткое замыкание на массу электрической цепи индикатора низкого диапазона системы привода на 4 колеса	• Электрическая цепь светодиода: короткое замыкание на массу • Электрическая цепь светодиода: высокое сопротивление • Неисправность индикатора блока переключателей • Неисправность модуля управления раздаточной коробкой	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь светодиода. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P181B00	Низкое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана переключения исполнительного устройства сцепления	• Электрическая цепь электромагнитного клапана переключения исполнительного устройства сцепления: короткое замыкание на массу • Электрическая цепь электромагнитного клапана переключения исполнительного устройства сцепления: высокое сопротивление • Неисправность электромагнитного клапана переключения исполнительного устройства сцепления • Неисправность модуля управления раздаточной коробкой	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь электромагнитного клапана селектора режимов раздаточной коробки. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P181C00	Высокое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана переключения исполнительного устройства сцепления	• Электрическая цепь электромагнитного клапана переключения исполнительного устройства сцепления: короткое замыкание на + аккумулятора • Неисправность электромагнитного клапана переключения исполнительного устройства сцепления • Неисправность модуля управления раздаточной коробкой	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь электромагнитного клапана селектора режимов раздаточной коробки. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P181D00	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электромагнитного клапана переключения исполнительного устройства сцепления	• Электропроводка электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на массу или на + аккумулятора • Электропроводка датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на массу или на + аккумулятора • Неисправность электродвигателя или электромагнитного клапана раздаточной коробки	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте проводку электродвигателя раздаточной коробки и проводку датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки. Проверьте электродвигатель раздаточной коробки и электромагнитный клапан селектора режимов раздаточной коробки. Отремонтируйте/ замените по необходимости.
P181E00	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками исполнительного устройства сцепления	• Отсутствие правдоподобия для тока электродвигателя раздаточной коробки • Электропроводка электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на массу или на + аккумулятора • Электропроводка датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на массу или на + аккумулятора • Неисправность электродвигателя или электромагнитного клапана раздаточной коробки	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте проводку электродвигателя раздаточной коробки и проводку датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки. Проверьте электродвигатель раздаточной коробки и электромагнитный клапан селектора режимов раздаточной коробки. Отремонтируйте/ замените по необходимости.
P181F00	Проблемы с характеристиками системы управления сцеплением	• Отсутствие правдоподобия для усилительного каскада электродвигателя раздаточной коробки • Электропроводка электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на массу или на + аккумулятора • Электропроводка датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки: короткое замыкание на массу или на + аккумулятора • Неисправность электродвигателя или электромагнитного клапана	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте проводку электродвигателя раздаточной коробки и проводку датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки. Проверьте электродвигатель раздаточной коробки и электромагнитный клапан селектора режимов раздаточной коробки. Отремонтируйте/ замените по необходимости.

		раздаточной коробки	
P183A00	Неисправность механизма выбора диапазона	- Входная и выходная частота вращения раздаточной коробки не меняются как это необходимо для смены диапазона - Дефект блокировки синхронизатора	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте проводку электродвигателя раздаточной коробки и проводку датчика Холла электродвигателя раздаточной коробки. Проверьте электродвигатель раздаточной коробки и электромагнитный клапан селектора режимов раздаточной коробки. Отремонтируйте/ замените по необходимости.
P186D00	Заедание исполнительного устройства муфты	Неисправность исполнительного устройства	Используя одобренную диагностическую систему, откалибруйте блок управления/ исполнительное устройство муфты центрального дифференциала. Удалите коды DTC и повторите проверку. Если проблема не устранена, замените исполнительное устройство.
P271100	Неожиданное механическое выключение передачи	- Шина CAN модуля управления раздаточной коробкой - выключение шины при изменении диапазона - Раздаточную коробку заело в нейтральном положении - Неисправность электромагнитного клапана переключения раздаточной коробки - Неисправность электродвигателя раздаточной коробки - Внутренние помехи в раздаточной коробке	Проверьте наличие кодов DTC для сетевого обмена данными. Проверьте работу механизма раздаточной коробки. Проверьте электромагнитный клапан переключения, электродвигатель и электрические цепи. Обратитесь к руководству по электрооборудованию.
P278500	Слишком высокая температура исполнительного устройства муфты	- Значение датчика внутренней температуры исполнительного устройства превышает 150°C - Продолжительное использование во внедорожном режиме - Недостаточный объем масла - Неправильная спецификация масла - Внутренняя неисправность дифференциала	Проверьте жалобу клиента и использование автомобиля на момент регистрации DTC. Проверьте работу заднего дифференциала. Проверьте уровень и спецификацию масла в заднем дифференциале. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания. Удалите коды DTC и повторите проверку. Если проблема не устранена, замените задний дифференциал в сборе. Если подозревается дифференциал, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания.
P278700	Слишком высокая температура муфты	Превышение температуры диска сцепления	Проверьте состояние сцепления. Проверьте на наличие проскальзывания. При необходимости откалибруйте, используя одобренную диагностическую систему. Рассмотрите атмосферные условия перед осуждением элемента.
P278900	Адаптивные данные, собранные для сцепления, на пределе	- Сцепление не откалибровано - Ошибка при выполнении калибровки сцепления	Проверьте состояние сцепления. При необходимости откалибруйте, используя одобренную диагностическую систему.
P280600	Выверка датчика диапазона коробки передач	- Датчик диапазона коробки передач не откалиброван - Ошибка при выполнении калибровки датчика диапазона коробки передач	При необходимости откалибруйте, используя одобренную диагностическую систему.
U007388	Выключение шины "А" передачи данных блока управления	- Шина отключена: Модуль управления системой контроля тягового усилия (TCCM) - Шина отключена: Модуль управления кузовом (BCM) - Шина отключена: Модуль помощи при парковке (PAM). - Шина отключена: Модуль электронного стояночного тормоза (EPB) - Шина отключена: Модуль динамической подвески	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U010087	Потеря связи с ECM/PCM "А"	Отсутствие сообщения по сети CAN для ECM/модуля управления раздаточной коробкой	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U010187	Потеря связи с TCM	Отсутствие сообщения по сети CAN для TCM/модуля управления раздаточной коробкой	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U010486	Потеря связи с модулем управления системой круиз-контроля	- Некорректный сигнал от TCCM - АСС: закончилось время ожидания, сигнал вне рабочего диапазона или недействительный сигнал	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.

U010487	Потеря связи с модулем управления системой круиз-контроля	Отсутствие сообщения по сети CAN для модуля управления раздаточной коробкой/ модуля управления системой круиз-контроля	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U012287	Потеря связи с модулем управления динамикой автомобиля	Отсутствие сообщения по сети CAN для модуля управления раздаточной коробкой/ модуля ABS	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U012687	Потеря связи с модулем датчика угла поворота рулевого колеса (SASM)	- Неисправность шины CAN - Модуль SASM отсоединен - Не настроена конфигурация/ не выполнена калибровка модуля SASM - Неисправность SASM	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U012887	Потеря связи с модулем управления стояночным тормозом	- Неисправность шины CAN - Модуль стояночного тормоза отсоединен - Не настроена конфигурация модуля стояночного тормоза - Неисправность модуля стояночного тормоза	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U013286	Потеря связи с модулем управления подвеской "А"	Система пневматической подвески: закончилось время ожидания, сигнал вне рабочего диапазона или недействительный сигнал	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U013287	Потеря связи с модулем управления подвеской "А"	- Отсутствие сообщения по сети CAN для модуля управления раздаточной коробкой/ модуля управления пневматической подвеской - Неисправность шины CAN - RLM отсоединен - Не настроена конфигурация RLM - Неисправность RLM - Проблема со жгутом электропроводки/ электрическим разъемом	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U013687	Потеря связи с модулем управления задним дифференциалом	- Отсутствие сообщения по сети CAN для модуля управления раздаточной коробкой/ электронного модуля управления задним дифференциалом - Неисправность шины CAN - ATCM отсоединен - Не настроена конфигурация модуля ATCM - Неисправность ATCM - Проблема со жгутом электропроводки/ электрическим разъемом	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U013886	Потеря связи с модулем управления системы реакции на рельеф местности	- Отсутствие сообщения по сети CAN для модуля управления раздаточной коробкой/ модуля управления системой реакции на рельеф местности - Неисправность шины CAN - ATCM отсоединен - Не настроена конфигурация модуля ATCM - Неисправность ATCM - Проблема со жгутом электропроводки/ электрическим разъемом	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U015587	Потеря связи с модулем управления щитком панели приборов (IPC)	- Отсутствие сообщения по сети CAN для модуля управления раздаточной коробкой/ щитком приборов - Неисправность шины CAN - Модуль IPC отсоединен - Не настроена конфигурация модуля IPC - Неисправность модуля IPC - Проблема со жгутом электропроводки/ электрическим разъемом	Проверьте установку/ конфигурацию модуля управления. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
	Несовместимость		

U030055	программного обеспечения внутреннего модуля управления	Не настроена конфигурация модуля ATCM	Настройте конфигурацию модуля, используя одобренную диагностическую систему.
U1A034A	Параметры конфигурации автомобиля	Конфигурация автомобиля - Установлен неправильный модуль	Настройте конфигурацию модуля, используя одобренную диагностическую систему.
U1A0387	Параметры конфигурации автомобиля	- Потеря связи с BCM/RCM - отсутствие сообщения - Данные о конфигурации автомобиля не получены	Настройте конфигурацию модуля, используя одобренную диагностическую систему. Обратитесь к описанию состояния потери связи в начале раздела "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U1A1449	Сбой инициализации CAN	Внутренняя электронная неисправность	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U1A354A	Данные VIN	- Несоответствие данных VIN - Потеря связи с модулем управления передним дифференциалом - установлен неправильный элемент	Настройте конфигурацию модуля, используя одобренную диагностическую систему. Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.